

STROMERZEUGER GE 12054 HBS+4

- Honda OHV Benzin-Motor
- Drei-Phasen synchron Generator **“IP 54”**
- Geeignet für elektronische Verbraucher
- **Elektronischer Spannungsregler**
- **4-Fachen Anlaufstrom**
- **Bürstenlos**
- **3-Verstärkte Phasen**
- Isolationsüberwachung nach GW 308
- Sicherungsautomat
- Motor - Stop Öl
- Rohrrahmen
- **Fahrbar, auf Wunsch**



Liefervariante kann vom Bild abweichen

Standard Ausstattung



Benzin-Motor



Luft-Gekühlt



Elektro Start



Batterie 12V



Stunden-Zähler



Motor Stop (OI)



synchron Generator



Elektronischer Spannungs-Regler



Voltmeter



Isolations-Überwachung



Sicherungs-Automat



Steckdose 1x 16A, 400V



Steckdose 2x 230 V

Zubehör



- Handfahrgestell CTM 10
- Erdungs-Kit MT 10
- FI - Schutzschalter
- Abgasverlängerungsschlauch

Technische Daten

GE 12054 HBS+4

GENERATOR	50 Hz, synchron, drei-phasen, selbsterregend, bürstenlos
Leistung, 3~phasig (stand-by)	13 kVA / 400 V / 18,7 A
Leistung, 3~phasig (P.R.P.)	12 kVA / 400 V / 17,3 A
Leistung, 1~phasig (P.R.P.)	6 kVA / 230 V / 26 A
Schutzart	IP 54
Isolationsklasse	H
Leistungsfaktor (Cos φ)	0.8
Motor	Benzinmotor, 4-Takt, luftgekühlt
Typ	Honda GX 630
Netto-Leistung (stand-by)	11,5 kW (15,6 PS)
Netto-Leistung (P.R.P.)	10,5 kW (14,3 PS)
Drehzahl	3000 U/min
Hubraum	688 cm ³
Zylinder	2
Kraftstoffverbrauch (bei 75% Last).	3,9L/h
Leistung nach SAE-J1349	
Sonstige Daten	
Tankinhalt	18 l
Laufzeit (Load 75%)	4,5 h
Schutzart	IP 54
Maße (LxBxH in mm) *	935x580x645
Gewicht *	156 kg
Geräuschpegel**	99 LWA (74 dB(A) - 7 m)

* Maße und Gewichte trocken, ohne Zubehör, ** zur Festinstallation und Betrieb in Räumen unter Berücksichtigung der Richtlinie "2000/14/EC" und der Be+ Entlüftung.

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten