

Stromerzeuger

GE 5000 HBM

GE 5000 BBM

- HBM - HONDA OHV, Benzin-Motor
- BBM - BRIGG & STRATTON, Benzin-Motor
- Motorschutz (Öl)
- 1~ synchron Kondensator-Generator
- Rohrrahmen, tragbar



Liefervariante kann vom Bild abweichen

Ausstattung	Benzin Motor	Luft-gekühlt	Reversier-start	Motorstopp (Öl)						
	Generator Synchron	Kondensator system	Batterie Lader	Überlast-Sicherung	1~ Schuko Steckdose 230V-16A	1~ CEE Steckdose 230V-16A				

- Zubehör auf Wunsch**
- Erdungs- Kit Mt10
 - Handfahrgewagen CTM 8

Technische Daten	GE 5000 HBM	GE 5000 BBM
A.C. Generator	50 Hz, synchron, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos	
Leistung, 1~phasig (stand-by)	4,9 kVA / 230 V / 21,3A	
Leistung, 1~phasig (P.R.P)	4 kVA / 230 V / 17,4 A	
Batterielader D.C.	12V - 10A	
Leistungsfaktor (cosφ)	0,9	
Isolationsklasse	H	
Motor	Benzinmotor, 4-Takt, luftgekühlt	
Typ	Honda - GX 270 VXB	B & S - XR1450
Netto-Leistung (stand-by)*	5,7 kW (7,7 PS)	6,5 kW (8,8 PS)
Netto-Leistung (P.R.P)*	4,6 kW (6,2 PS)	5,9 kW (8 PS)
Drehzahl	3000 U/Min	3000 U/Min
Hubraum / Zylinder	270 cm ³ / 1	306 cm ³ / 1
Kraftstoffverbrauch (bei 75% Last)	1,6L/h	1,9L/h
Sonstige Daten		
Tankinhalt	5,3 l	5,3 l
Laufzeit (75% Last)	3,3 h	2,8 h
Schutzart	IP 23	IP 23
Maße LxBxH (mm)*	650x490x520	650x490x520
Gewicht*	56 kg	57 kg
Geräuschpegel, gemessen	96 LWA(71 dB(A) - 7 m)	99 LWA(74 dB(A) - 7 m)**
Geräuschpegel, garantiert	97 LWA(72 dB(A) - 7 m)	

* Maße und Gewichte trocken, ohne Zubehör, ** zur Festinstallation und Betrieb in Räumen unter Berücksichtigung der Richtlinie "2000/14/EC" und der Be+ Entlüftung.

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.